Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**Ústí n. O. - Brandýs n.O. - původní stopa, BC - Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2, Brandýs n. O. – včetně souvisejících objektů**

Datum vydání: 18. 6. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc44056718)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc44056719)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc44056720)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc44056721)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc44056722)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc44056723)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc44056724)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc44056725)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc44056726)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc44056727)

[4.2 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc44056728)

[4.3 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc44056729)

[4.4 Mosty, propustky a zdi 5](#_Toc44056730)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc44056731)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc44056732)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2, Brandýs n. O. - mostní provizorium“, která je součástí stavby „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“. Jedná se o objekty jejímž cílem je realizace mostního provizoria přes řeku Tichou Orlici v Brandýse nad Orlicí nahrazující stávající mostní objekty ev.č. 3155-1 a 3155-2, které z důvodu nedostatečné zatížitelnosti a špatného stavebně-technického stavu neumožňují převedení staveništní dopravy, která je nutná pro zdárný průběh realizace  stavby „Ústí n. O. – Brandýs n. O. - původní stopa, BC“
      2. Rozsahem Díla je zhotovení stavebních objektů „Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2, Brandýs n.O. - mostní provizorium“ dle Projektové dokumentace „Ústí n.O. – Brandýs n.O. - původní stopa, BC“ je zhotovení stavby, a to včetně vyhotovení Realizační dokumentace a Dokumentace skutečného provedení stavby.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat v Pardubickém kraji, katastrální území Brandýs nad Orlicí – k.ú. 609277 na komunikaci III/3155.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 3155-2 BRANDÝS NAD ORLICÍ – PROVIZORNÍ MOST“, zpracovaný společností MDS projekt s.r.o. 11/2019

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Posuzovací a schvalovací protokol projektu stavby bude předán bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
     2. Stavební povolení č.j.: MUUO/35841/2018/DSS/ba ze dne 8. 11. 2018 s nabitím právní moci dne 4. 12. 2018

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

* Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC, investor Správa železnic, státní organizace, realizace 1. 11. 2020 – 3/2023

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Dodavatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      2. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* + 1. Zhotovitel má povinnost vypracování povodňového a havarijního plánu.
    2. Před zahájením prací musí dojít k protokolárnímu předány části pozemků pronajímateli nájemci (Správa a údržba silnic Pardubického kraje), na které byly uzavřeny následující smlouvy o pronájmu:
* Smlouva o nájmu pozemků číslo SMLO – 177/1163/OST/20/2018 – Povodí Labe, státní podnik
* Nájemní smlouva o nájmu pozemku číslo SMLO – 154/1163/OST/20/2018 – České Dráhy, a.s.
* Smlouva o nájmu číslo SMLO – 88/1163/OST/20/2018 – C.I.E.B. Kahovec, spol. s.r.o.
* Smlouva č. 116/18 o nájmu pozemků číslo SMLO – 105/1163/OST/20/2018 – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
  + 1. Upozorňujeme, že před započetím prací bude Zhotovitelem zažádán silniční správní úřad o Stanovení dopravního značení k přechodné úpravě provozu s grafickým návrhem přenosného dopravního značení. Před instalací nového nebo odstranění stávajícího trvalého dopravního značení silniční správní úřad o stanovení dopravního značení v e smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu. Vždy bude k písemné žádosti předložen grafický návrh změny místní úpravy.
    2. Součástí díla je Hlavní mostní prohlídka včetně zadání do evidence mostů stavebníka (Správa a údržba silnic Pardubického kraje) dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222, projednání a odsouhlasení a soubor prohlídek nutných k zprovoznění konstrukce komplet dle projektové dokumentace a dle RDS dokumentace dle návrhu Zhotovitele.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb pozemních komunikací, ČSN, Vzorových listů pozemních komunikací a technických podmínek, zejména pro:

1. Mostní objekty.
   * 1. Zhotovitel RDS zajistí schválení výkresové dokumentace stavebníkem, jímž je Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
     2. Zhotovitel RDS zajistí zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií komunikace, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
   2. Mosty, propustky a zdi
      1. 4 měsíce od nabytí účinnosti smlouvy o dílo (předpoklad 15. 1. 2021) bude zahájen provoz nákladní dopravy přes mostní provizorium.
      2. S ohledem na skutečnost že Mostní provizorium umožní průjezd pouze jednoho vozidla jednosměrně a nachází se v blízkosti železničního přejezdu, budou stávající mosty, ev. č. 3155-1 a 3155-2 přes Tichou Orlici v provozu pro osobní dopravu, a to z důvodu bezpečnosti silničního a drážního provozu. Mostní provizorium bude užíváno po dobu realizace železniční stavby s názvem „Ústí n.O. – Brandýs n.O. - původní stopa, BC“ výhradně pro nákladní dopravu.
2. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v dokumentaci PDPS v části A – Průvodní zpráva odstavec 2.4. Etapizace výstavby.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle Etapizace výstavby v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/